

# Environmentálne dane v doprave a podpora recyklácie v automobilovom priemysle prostredníctvom daňového systému

[[Environmental taxes in transport and the promotion of recycling in the automotive industry through the tax system](#)]

*doc. Ing. Válek Juraj, PhD.; Ing. Marcela Rabatinová, PhD.; doc. Ing. Jana Kušnírová, PhD.*

*Juraj Válek, [juraj.valek@euba.sk](mailto:juraj.valek@euba.sk)*

## Abstrakt

Prioritou daňového systému v súčasnosti by malo byť zabezpečiť, aby ceny tovarov a služieb výraznejšie odzrkadľovali environmentálne náklady spojené s výrobkami a službami. Prechod na viac obehové hospodárstvo, kde produkty a materiály sa čo najdlhšie udržia v hospodárstve, a minimalizácia vzniku nových odpadov, sú zásadnými príspevkami k úsiliu EÚ o rozvoj udržateľného, nízko uhlíkového, zdrojovo efektívneho a konkurencieschopného hospodárstva. Takýto prechod by mal znamenať príležitosť transformácie slovenského hospodárstva na dlhodobu udržateľné hospodárstvo s významnými konkurenčnými výhodami.

Nakoľko životné prostredie je popisované pomocou širokej a komplikovanej sústavy rôznych **environmentálnych indikátorov**, častokrát je náročné určiť, ako jednotlivé ekonomické aktivity – produkcia, spotreba – vplyvajú na vývoj životného prostredia v konkrétnej krajine. Mnohé z ukazovateľov je síce možné sledovať na národnej úrovni, no ich dopad na životné prostredie a zmenu klímy má celosvetový charakter. Medzi základné a celosvetovo najširšie uznávané patrí **indikátor emisií skleníkových plynov**, ktorý aj v tomto príspevku slúži ako východisko pre výpočty. Ďalšie takzvané kľúčové indikátory ochrany životného prostredia sú k dispozícii napr. na portály Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky. Podkategóriu kľúčových indikátorov životného prostredia tvorí aj **ukazovateľ daní s environmentálnym aspektom**. Ten ukazuje vývoj troch vytvorených daňových kategórií – dane z energie, z dopravy a za znečistenie v porovnaní s vývojom hrubého domáceho produktu a vývojom daňových príjmov celkovo.

**Kľúčové slová:** daňový systém, dlhodobu udržateľné hospodárstvo, životné prostredie, environmentálne indikátory, indikátor emisií skleníkových plynov, kľúčové indikátory ochrany životného prostredia, dane, daňové príjmy, začlenenie environmentálnych aspektov do daňových systémov

## PodĎakovanie

Tento príspevok vznikol v rámci riešenia projektu Univerzitná a priemyselná výskumno-edukačná platforma recyklujúcej spoločnosti – UNIVNET, č. 0201/0004/20. Autori by sa chceli poďakovať za podporu z Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky.

26. novembra 2021

# Environmental taxes in transport and the promotion of recycling in the automotive industry through the tax system

*doc. Ing. Válek Juraj, PhD.; Ing. Marcela Rabatinová, PhD.; doc. Ing. Jana Kušnírová, PhD.*

*Juraj Válek, [juraj.valek@euba.sk](mailto:juraj.valek@euba.sk)*

## Abstract

The current priority of the tax system should be to ensure that the prices of goods and services more accurately reflect the environmental costs associated with products and services. The transition to a more circular economy, where products and materials are kept in the economy for as long as possible, and the minimalization of newly generated waste are key contributions to the EU's efforts to develop a sustainable, low-carbon, resource-efficient and competitive economy. Such a transition should mean an opportunity to transform the Slovak economy into a long-term sustainable economy with significant competitive advantages.

Since the environment is described by a wide and complicated set of different **environmental indicators**, it is often difficult to determine how individual economic activities – production, consumption - affect the development of the environment in a particular country. While many of the indicators can be monitored at the national level, their impact on the environment and climate change is global. One of the most basic and widely recognised globally is the **greenhouse gas emissions indicator**, which also serves as the basis for calculations in this paper. Other so-called key environmental indicators are available e.g. on the portal of the Ministry of the Environment of the Slovak Republic. A sub-category of key environmental indicators is also the **indicator of taxes with environmental aspects**. This shows the development of the three tax categories created - energy, transport and pollution taxes - in comparison with the development of gross domestic product and the development of tax revenues in general.

**Keywords:** tax system, long-term sustainable economy, environment, environmental indicators, greenhouse gas emissions indicator, key environmental indicators, taxes, tax revenue, integrating environmental aspects into taxation systems

## Acknowledgements

The paper is a part of the research done within the project UNIVNET - University and industrial research-educational platform of the recycling society. The authors would like to thank the Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic.

26 November 2021