

Východiská prognózy potenciálu prúdov odpadov z vozidiel po dobe životnosti v SR

[[The starting point for prognoses of the potential of waste streams from end-of-life vehicles in the Slovak Republic](#)]

prof. Ing. Pavol Ochotnický, CSc., Ing. Marek Engel, PhD.

Pavol Ochotnický, pavol.ochotnický@euba.sk; Marek Engel, marek.engel@euba.sk

Abstrakt

Cieľom príspevku je prezentácia stavu spracovanej databázy a novej metodológie pre prognózovanie prúdov odpadov, ktoré budú generované vozidlami po dobe životnosti (ELV) v SR. Detailnejšie je príspevok zameraný na konkrétne vybrané prúdy odpadov, na prognózovanie potenciálu týchto hlavných prúdov odpadov ELV do roku 2025, ktoré môžu generovať vyradené vozidlá z prevádzky, ako aj vozidlá spracované existujúcou sieťou spracovateľov ELV v SR. Príspevok nadväzuje na výsledky predchádzajúcich štúdií. V ďalšom postupe riešitelia spracujú prognostické scenáre vybraných hlavných prúdov odpadov z vyradovania a spracovania ELV do roku 2025, ako aj ocenenie hodnoty hlavných prúdov odpadov ELV ako zdroja obehového hospodárstva automobilového priemyslu.

Kľúčové slová: prúdy odpadov, automobilový priemysel, obehové hospodárstvo, vozidlá po dobe životnosti.

PodĎakovanie

Tento príspevok vznikol v rámci riešenia projektu Univerzitná a priemyselná výskumno-edukačná platforma recyklujúcej spoločnosti – UNIVNET, č. 0201/0004/20. Autori by sa chceli poďakovať za podporu z Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky.

26. novembra 2021

The starting point for prognoses of the potential of waste streams from end-of-life vehicles in the Slovak Republic

prof. Ing. Pavol Ochotnický, CSc., Ing. Marek Engel, PhD.

Pavol Ochotnický, pavol.ochotnicky@euba.sk; Marek Engel, marek.engel@euba.sk

Abstract

This academic paper aims to present the state of the processed database and a new methodology for forecasting waste streams to be generated by end-of-life vehicles (ELV) in the Slovak Republic. The paper focuses in more detail on specifically selected waste streams, on forecasting the potential of these main ELV waste streams until 2025, which can be generated by decommissioned vehicles, as well as vehicles processed by the existing network of ELV processors in the Slovak Republic. The paper builds on the results of previous studies. In the next step, the researchers will process prognostic scenarios of selected main waste streams from decommissioning and ELV processing until 2025, as well as an assessment of the value of main waste streams of end-of-life vehicles as a source of circular economy in the automotive industry.

Keywords: waste streams, automotive industry, circular economy, end-of-life vehicles

Acknowledgements

The paper is a part of the research done within the project UNIVNET - University and industrial research-educational platform of the recycling society. The authors would like to thank the Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic.

26 November 2021