

Elektromobilita a automotive – štrukturálne zmeny a životné prostredie v SR do r. 2025

[[Electromobility and automotive – structural changes and the environment in the Slovak Republic until 2025](#)]

*prof. Ing. Pavol Ochotnický, CSc.; doc. Ing. Martin Lábaj, PhD.; Ing. Erika Majzlíková, PhD.;
Ing. Marek Engel, PhD.*

Pavol Ochotnický, pavol.ochotnicky@euba.sk; Martin Lábaj, martin.labaj@euba.sk; Erika Majzlíková, erika.majzlikova@euba.sk; Marek Engel, marek.engel@euba.sk

Abstrakt

Príspevok je zameraný na prezentáciu dopadov elektromobility a ďalších technologických zmien, ktoré prebiehajú v rámci automobilového priemyslu SR. Okrem toho príspevok demonštruje hlavné štrukturálne dopady automobilového priemyslu na dodávateľské reťazce a súvisiace štrukturálne zmeny v ekonomike SR, a to na najmä pozadí input-output prístupu. Príspevok prezentuje spracované historické údaje za predmetnú oblasť, klesajúce trendy dopadov automobilového priemyslu na spotrebu energií a poklesy emisií CO₂ v odvetví automobilového priemyslu SR (AP). Východiská pre prognózovanie očakávaných štrukturálnych zmien v dôsledku vývoja v AP, ako aj príspevku AP k zlepšovaniu stavu životného prostredia v SR do r. 2025 sú spolu s otvorenými otázkami na expertnú spoluprácu súčasťou prezentácie pre partnerské inštitúcie siete UNIVNET.

Kľúčové slová: elektromobilita, progresívne technológie, automobilový priemysel, štrukturálne zmeny, energetický mix, emisie CO₂

Poďakovanie

Tento príspevok vznikol v rámci riešenia projektu Univerzitná a priemyselná výskumno-edukačná platforma recyklujúcej spoločnosti – UNIVNET, č. 0201/0004/20. Autori by sa chceli poďakovať za podporu z Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky.

26. novembra 2021

Electromobility and automotive – structural changes and the environment in the Slovak Republic until 2025

*prof. Ing. Pavol Ochotnický, CSc.; doc. Ing. Martin Lábaj, PhD.; Ing. Erika Majzlíková, PhD.;
Ing. Marek Engel, PhD.*

Pavol Ochotnický, pavol.ochotnicky@euba.sk; Martin Lábaj, martin.labaj@euba.sk; Erika Majzlíková, erika.majzlikova@euba.sk; Marek Engel, marek.engel@euba.sk

Abstract

The paper focuses on the presentation of the impacts of electric cars and other technological changes that are taking place in the automotive industry in the Slovak Republic. In addition, the paper explains examples of the main structural impacts of the automotive industry on supply chains and related structural changes in the economy of the Slovak Republic, especially against the background of the input-output approach. The paper presents historical data processed in this area, declining trends in the impact of the automotive industry on energy consumption and decreases in CO₂ emissions in the automotive industry in Slovakia. The starting points for forecasting the expected structural changes occurring by 2025 due to developments in the automotive industry, as well as due to changes in the automotive industry's contribution to improving the state of the environment in the Slovak Republic, together with open questions for expert cooperation are part of the presentation for partner UNIVNET institutions.

Keywords: electromobility, progressive technologies, automotive industry, structural changes, energy mix, CO₂ emissions

Acknowledgements

The paper is a part of the research done within the project UNIVNET - University and industrial research-educational platform of the recycling society. The authors would like to thank the Ministry of Education, Science, Research and Sport of the Slovak Republic.

26 November 2021