

univnet



Univerzitná a priemyselná výskumno-edukačná platforma recyklujúcej spoločnosti

Seminár UNIVNET 26. november 2021

www.univnet.sk



MINISTERSTVO
ŠKOLSTVA, VEDY,
VÝSKUMU A ŠPORTU
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



TECHNICKÁ UNIVERZITA
V KOŠICIACH



Fakulta materiálov,
metalurgie a recyklácie



Strojnícka
fakulta



TECHNICKÁ UNIVERZITA VO ZVOLENE



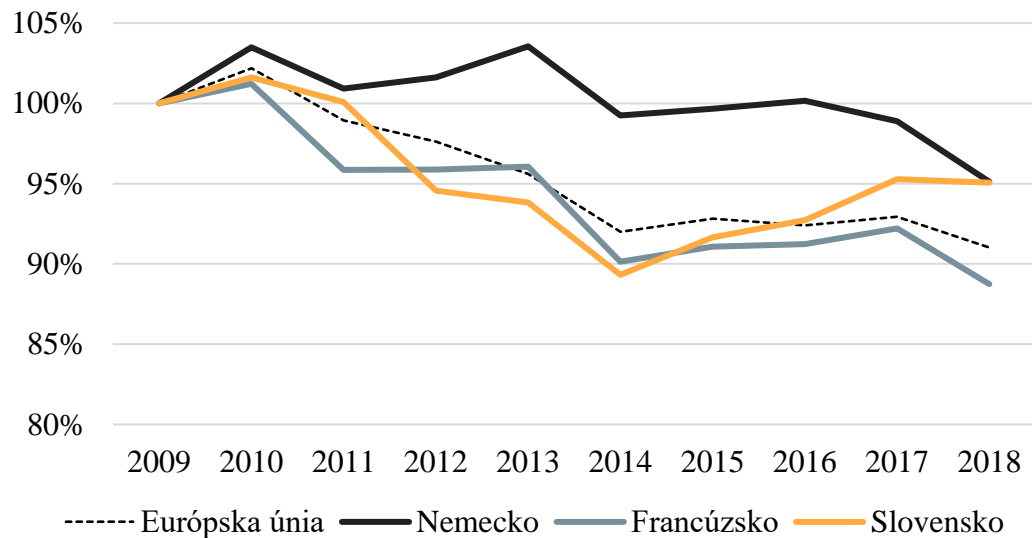
Environmentálne dane v doprave a podpora recyklácie v automobilovom priemysle prostredníctvom daňového systému

Ekonomická univerzita, Národohospodárska
fakulta, Juraj Válek, Jana Kušnírová, Marcela
Rabatinová

Postupy zavádzania nových daní v prostredí Európskej únie

- Prioritou daňového systému v súčasnosti by malo byť zabezpečiť, aby ceny tovarov a služieb výraznejšie odzrkadľovali environmentálne náklady spojené s výrobkami a službami.
- Prechod by mal znamenať príležitosť transformácie slovenského hospodárstva na dlhodobu udržateľné hospodárstvo s významnými konkurenčnými výhodami.

Porovnanie množstva emisie skleníkových plynov v sledovaných krajinách s vývojom v Európskej únii.



Zdroj: Vlastné spracovanie podľa údajov dostupných na portáli Eurostat.

Tabuľka 1: Celkový počet motorových vozidiel okrem prívesov a motoriek v sledovaných krajinách za roky 2009 až 2018.

	DE	FR	SR
Rok	-	-	-
2009	45944033	38235505	1886900
2010	46421858	39871848	1974000
2011	47074237	39806842	2062000
2012	47829105	40083520	2143000
2013	48374369	40171217	2206000
2014	48911873	39877618	2279761
2015	49570249	39702541	2376227
2016	50374203	39501237	2470833
2017	51253775	40602317	2581475
2018	52086030	40721812	2689506

Tabuľka 3: Počet osobných automobilov na tisíc obyvateľov v sledovaných krajinách za roky 2009 až 2018.

	DE	FR	SR
Rok	-	-	-
2009	505	486	295
2010	520	503	310
2011	527	500	324
2012	533	501	337
2013	537	497	347
2014	540	489	360
2015	540	485	375
2016	546	480	390
2017	553	491	408
2018	560	491	426

Tabuľka 2: Celkový počet osobných automobilov v sledovaných krajinách za roky 2009 až 2018.

	DE	FR	SR
Rok	-	-	-
2009	41321171	31393700	1589000
2010	41737627	32675972	1669000
2011	42301563	32611510	1749000
2012	42929647	32865346	1824000
2013	43397459	32856502	1880000
2014	43851230	32529927	1949055
2015	44403124	32324999	2034574
2016	45071209	32074202	2121774
2017	45803560	32841823	2223117
2018	46474594	32879052	2321608

Tabuľka 4: Celkové príjmy z daní uvalených na motorové vozidlá / cestnú dopravu v sledovaných krajinách za roky 2009 až 2018.

	DE	FR	SR
Rok	<i>mil. Eur</i>	<i>mil. Eur</i>	<i>mil. Eur</i>
2009	8200.0	3187.0	149.7
2010	8487.0	3077.0	152.6
2011	8422.0	3177.0	165.9
2012	8443.0	3272.0	165.0
2013	8490.0	3089.0	198.2
2014	8502.0	3074.0	207.4
2015	8806.0	3008.0	203.6
2016	8952.0	3046.0	213.2
2017	8948.0	2967.0	223.0
2018	9046.0	3179.0	232.2

Možnosti podpory recyklácie prostredníctvom daňového systému

- Medzi základné možnosti podpory recyklácie v automobilovom priemysle prostredníctvom daňového systému patrí :
 - rozdelenie daňových nástrojov podľa fázy životného cyklu
 - členenie daňových nástrojov podľa druhu dane (daňové podporné nástroje prostredníctvom dane z príjmov fyzických osôb; dane z príjmov právnických osôb, DPH, environmentálne dane)
 - daňové nástroje zameraná na podporu - zvýhodnenie recyklácie pred znehodnotením;
 - forma poskytnutia daňových úľavy a súčasne zaviesť odpočítateľné položky základu dane v podobe preukázateľných výdavkov spojených so službami podporujúcimi recykláciu a opravu vybraných druhov tovaru a služieb.

Vďaka za pozornosť

